

Zasielateľstvo – TIMEX s. r. o. so sídlom Dolné Rudiny 1, SK-01001 Žilina,
podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

vydáva tento

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRavy

1

Úvodné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonného v platnom znení.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je Zasielateľstvo – TIMEX s.r.o. (ďalej „dopravca“), so sídlom Dolné Rudiny 1, SK-01001 Žilina, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe licencie č. ZAMN007848, vydanej KÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina 16.5.2012
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútrostátnnej cestnej nákladnej doprave.
4. Prepravcom je v zmysle tohto Prepravného poriadku právnická alebo fyzická osoba so sídlom v tuzemsku alebo zahraničí, ktorá vo vzťahu k dopravcovi vystupuje ako objednávateľ dopravných služieb, prípadne aj iných služieb s tým súvisiacich. Môže to byť odosielateľ alebo príjemca samotnej zásielky, sprostredkovateľ obchodu, zasielateľ. V zmluve o preprave vystupuje ako príkazca (zadáva podmienky uskutočnenia prepravy) a plátca (platí za služby dopravcovi v zmysle dohodnutých platobných podmienok).
5. Odosielateľom je právnická alebo fyzická osoba so sídlom v tuzemsku alebo zahraničí, ktorá zabezpečuje odovzdanie zásielky dopravcovi, jej nakladku na dopravný prostriedok a odovzdanie prepravných dokladov. Nakladku môže zabezpečiť vlastnými prostriedkami vo vlastnom sídle alebo prostredníctvom inej osoby ním poverenej na inom mieste nakladky.
6. Príjemcom je právnická alebo fyzická osoba so sídlom v tuzemsku alebo zahraničí, ktorá zabezpečuje prevzatie zásielky od dopravcu, jej vyloženie z dopravného prostriedku a potvrduje prevzatie zásielky v prepravných dokladoch. Vykládku môže zabezpečiť vlastnými prostriedkami vo vlastnom sídle alebo prostredníctvom inej osoby ním poverenej na inom mieste vykládky.

2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu :
 - a) medzinárodná cestná nákladná doprava (miesta nakladky a vykládky sa nachádzajú v rôznych krajinách)
 - b) vnútrostátna cestná nákladná doprava (miesto nakladky a vykládky je na území Slovenskej republiky),
 - c) kabotážna preprava (miesto nakladky a vykládky sa nachádza v tej istej krajine, ktorou nie je Slovenská republika)
2. Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy :
 - a) celovozové zásielky – za takéto sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť, ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla, alebo ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje. Za celovozovú zásielku sa považuje aj zásielka, ktorá sa nakladá alebo vykladá z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
 - b) dokládkové - kusové zásielky – za takúto sa považuje zásielka prepravovaná v ložnom priestore jedného dopravného prostriedku dopravcu na jednej prepravnej ceste spoločne s inými zásielkami

Vymedzenie prepravovaných vecí, vecí vylúčené z prepravy

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.
2. Druhy prepráv podľa technickej základne vozového parku
 - a) preprava nákladu na paletách
 - b) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov
3. Z prepravy sú vylúčené :
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len ako „Dohoda ADR), pokiaľ dopravca splní podmienky na prepravu takýchto vecí (školenie osádky + technické vybavenie vozidla), môže prepravovať aj tovar podliehajúci predpisom ADR
 - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu
 - d) veci vysokej resp. ľažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).
 - e) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.
 - f) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozumné prepravy, ktoré by si vyžadovali špeciálne povolenia a technickú základňu.
4. Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho, aby bola táto povaha zásielky dopravcovi označená alebo bola prevzatá takáto zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je objednávateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Práva a povinnosti zúčastnených strán pri nakladke a vykládke

1. Dopravca, v súčinnosti s ostatnými účastníkmi prepravného procesu (prepravca, odosielateľ, príjemca, zasielateľ,...) zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
2. Zásielku je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je dostatočný. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na zásielke samotnej a tiež na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle dopravcu.
3. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy tak, aby sa predišlo zámene a uľahčila manipulácia so zásielkou pri manipulácii počas prepravy (pri nakladke, prekládke, vykládke,...). Najmä pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú časť zásielku zretelne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).
4. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakladky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípade iných noriem (napr. IMO ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).

5. Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zisťovať ich počet, len vtedy, ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenávať v nákladnom liste alebo vyhotoviť zápis
6. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach
7. Ak zistí dopravca pri preberaní zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu je oprávnený zásielku na prepravu neprevziať; ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave, pričom riziko vzniku škody na zásielky z titulu výhrad dopravcu znáša odosielateľ, ktorý takúto zásielku k preprave odovzdal.
8. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka v skutočnosti zodpovedá údajom poskytnutým dopravcovi prepravcom. Je rovnako oprávnený preskúmať, či zásielka zodpovedá údajom, ktoré odosielateľ uviedol v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu. Ak dopravca zistí, že k preprave bola podaná zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
9. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakladku, zdržaním vozidla pri nakladke alebo náklady spojené s prerušením prepravy z dôvodov podania zásielky v nevhodnom obale, príp. vylúčenej z prepravy je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
10. Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontejnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
11. Hmotnosť zásielky uvedenú ním v prepravných dokladoch zodpovedá v plnom rozsahu odosielateľ. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaju zo strany odosielateľa. Hmotnosť zistuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kusa zásielky alebo mernej jednotky je známa, prípadne zistená vážením. Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
12. Odosielateľ hradí náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.), ak o zistenie hmotnosti požiadal dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 2 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom. Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradíť náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.
13. Odosielateľ je povinný rešpektovať pokyny vodiča k rozloženiu zásielky na vozidle, najmä z titulu správneho rozloženia hmotnosti zásielky v priestore ložného priestoru a zaťaženia jednotlivých náprav a použitia zabezpečovacích prostriedkov na zaistenie zásielky počas prepravy. Ak odosielateľ vykoná naloženie zásielky bez ohľadu na pokyny vodiča, resp. s jasne napriek výhradám dopravcu, zodpovedá za škody a viacnáklady, ktoré tým počas prepravy vzniknú. Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na požiadanie dopravcu je na prepravu vyloženej časti zásielky odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
14. Prepravca je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakladky a vykládky (presnú adresu) a tiež označiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakladky resp. vykládky. Tiež je povinný uviesť dobu prevádzky odosielateľa a príjemcu, prípadne ďalšie údaje, potrebné k bezproblémovemu vykonaniu prepravy.

15. Nakladku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ nie je v prepravnej zmluve uvedené inak. V každom prípade odosielateľ a príjemca zodpovedá za vytvorenie podmienok pre nakladku a vykládku, ktoré zodpovedajú pravidlám BOZP a umožňujú hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakladku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakladku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve výslovne dohodnuté. Dopravca je oprávnený žiadať za to príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nie je oprávnená používať manipulačné zariadenia, pokiaľ nebola pre ich používanie zaškolená (ak to je vyžadované) a nemá písomný súhlas prevádzkovateľa manipulačného zariadenia. V prípade poškodenia zásielky samotnej, inej zásielky, vozidla dopravcu, príp. iných zariadení z tohto titulu, zodpovedá ten, kto túto povinnosť porušil.
16. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržované v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakladku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane neverejných príjazdových komunikácií a ich udržovanie v zjazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakladky a vykládky vozidiel.
17. Vo všeobecnosti za uloženie zásielky a upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá odosielateľ, lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave, je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakladke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomenného začaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v pretažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené, môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
18. Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakladke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovanych prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca. Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
19. Za čas zdržania dopravcu pri nakladke alebo vykládku sa považuje, pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč, čas od prihlásenia sa osádky na mieste dohodnutom v prepravnej zmluve až po skutočné naloženie/vyloženie zásielky vrátane odovzdania prepravných dokladov dopravcovi. Za čas zdržania je dopravca oprávnený požadovať finančnú náhradu dohodnutú v prepravnej zmluve. V prípade, že ustanovenie o výške finančnej náhrady za zdržanie nie je súčasťou prepravnej zmluvy, dopravca je oprávnený požadovať od príkazcu úhradu až do výšky 200EUR za každých započatých 24 hodín zdržania, príčom táto doba začína plynúť od času, keď dopravca túto skutočnosť oznámi príkazcovi.
20. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
21. Všetky výhrady zistené ktoroukoľvek zo zúčastnených strán prepravného procesu (dopravca – odosielateľ – príjemca ...) musia byť vykonané písomne samostatným zápisom, prípadne zápisom v prepravnom doklade – príčom každá zo strán musí uviesť a podpísť svoje vyjadrenie v jazyku, ktorému rozumie.

Zmluva o preprave v cestnej nákladnej doprave

1. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje prepravcovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia) a prepravca sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu za túto službu (prepravné).
2. Zmluva o preprave môže byť dohodnutá písomne alebo ústne. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu prepravca zmluvu dohodnutú ústne potvrdil a doručil v písomnej forme – listom, elektronickou poštou, ... Prepravca je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie zmluvy dohodnutej písomne alebo ústne. V prípade, že dopravca pristavil vozidlo k nakladke na dohodnutom mieste, považuje sa zmluva o preprave zo strany dopravcu za potvrdenú.
3. Zmluva o preprave musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, kontaktné údaje,
 - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - c) miesto a čas naloženia a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu) a dohodnuté platobné podmienky.
 - e) ostatné podmienky pre vykonanie prepravy, prípadne odkaz na všeobecné prepravné podmienky na vykonanie prepravy (CMR,...).
4. Objednávka prepravy alebo návrh prepravnej zmluvy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom nakladky požadovanej prepravy uplynuli aspoň dva pracovné dni pokial' nebolo dohodnuté inak. Objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy sa považuje za prepravnú zmluvu po potvrdení jej prijatia dopravcom, prípadne začiatím plnenia prepravnej zmluvy – t.j. pristavením vozidla v termíne a na mieste určenom v objednávke. Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
5. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
6. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnutú, oznámiť mu ukončenie prepravy.
7. Dokial' dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí úcelne vynaložené náklady s tým spojené.
8. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokial' s ňou môže nakladať. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvŕatiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
2. Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,
 - c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvŕatiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaru, pádu lavíny a pod.

- d) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísť výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.
- 3. Pri hroziacej škode na zásielke z dôvodov podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- 4. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradíť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzданá dopravcovi.
- 5. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradíť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- 6. Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný pri strate alebo zničení zásielky nahradíť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do hodnoty 10.000 EUR. V prípade, že skutočná hodnota zásielky je vyššia, je prepravca povinný uviesť jej hodnotu v prepravnej zmluve.
- 7. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehoti. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Prepravca musí škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty dopravcovi jednoznačne preukázať.
- 8. Dopravca je povinný urýchlene podať príkazcovi správu o škode na zásielke vznikutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca už nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu bezodkladne podať odosielateľovi alebo príkazcovi.
- 9. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- 10. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- 11. Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
- 12. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
- 13. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádzza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť. V prípade že odosielateľ túto povinnosť nesplní, dopravca túto skutočnosť oznámi príkazcovi a prepravnú listinu vyhotoví sám podľa údajov v prepravnej zmluve (odosielateľ, príjemca, ...) s prihladnutím na údaje o zásielke, ktoré sú mu známe (druh zásielky, počet kusov, hmotnosť, ...)
2. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
3. Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,

- b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- c) počet kusov,
- d) celkovú hmotnosť zásielky,
- e) miesto nakladky a miesto vykládky (ak nie je zhodné s údajmi ods.7.3.a),
- f) miesto pre zápis údajov o prevzatí zásielky dopravcom a príjemcom - dátum a potvrdenie,
- g) miesto pre výhrady dopravcu.

4. Prepravnou listinou v cestnej nákladnej doprave je :

- a) nákladný list v predpísanom formáte (medzinárodný nákladný list CMR,...)
- b) iný prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
- c) dodací list, pokiaľ sú v ňom uvedené údaje podľa ods.7.3
- d) iný doklad (faktúra, preberací protokol, ...), pokiaľ sú v ňom uvedené údaje podľa ods.7.3

5. Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu.

6. Dopravca, odosielateľ a príjemca zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

7. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k vhodnosti objednaného druhu použitého vozidla, stavu zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakladky.

Odosielateľ môže do prepravnej listiny uviesť pokyny k zabezpečeniu zásielky na vozidle, pokyny pre colné a iné konanie, údaje o hodnote zásielky, prípadne zvláštny záujem na dodaní (termín, dobierka,...). Tieto údaje by mali byť v súlade s prepravnou zmluvou. V prípade rozporu je dopravca povinný vyžiadať si pokyny od príkazcu a postupovať v súlade s nimi. V prípade, že príkazca s vydaním pokynov mešká, postupuje dopravca v zmysle uzavorennej prepravnej zmluvy.

Príjemca je oprávnený do prepravnej listiny uviesť výhrady k stavu zásielky, ktorú mu dopravca doručil, prípadne uviesť odkaz na pripojené doklady – zápis o škode, protokol o vážení, fotodokumentáciu, Zápis výhrady príjemcu musí byť vykonaný v prítomnosti dopravcu a musí byť predložený dopravcovi tak, aby k nemu mohol vyjadriť svoje stanovisko.

8

Reklamačné konanie

1. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
2. Oprávnený musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne prostredníctvom prepravcu.
3. Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu môže oprávnený žiadať, len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
4. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

9

Záverečné ustanovenia

1. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnili tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.timex-sped.sk a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

2. Tento prepravný poriadok je platný od 16.5.2012

Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

3. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
4. Prepravca je pred podpísaním zmluvy o preprave povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

V Žiline dňa 16.5.2012

meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: Ing. Jaroslav Janešík, konateľ

.....
podpis ELATELSTVO

Dolné Rudiny 1, 010 01 ŽILINA
IČO: 31582371, IČ DPH: SK2020443634